

VECCHI PISTONI E PILOTI. Ancora top secret i veronesi in pista alla maratona su quattro ruote

Mille Miglia, i bolidi tornano in piazza Bra

Accordo raggiunto tra Comune e organizzatori: il 17 maggio prossimo la nostra città sarà la prima tappa della mitica corsa

Danilo Castellarin

Dopo un'appassionata trattativa Verona ce l'ha fatta ancora: anche nel 2012 la vecchia Mille Miglia tornerà in città. Saranno quasi 400 auto d'epoca provenienti dai quattro continenti precedute da un corteo di Ferrari di tutti i tempi.

Ma i tempi di crisi si allargano anche sui mondi più esclusivi, quindi per l'edizione 2012 la tariffa richiesta dagli organizzatori al Comune scenderà parecchio, meno di metà dei 25mila euro pattuiti nel 2011.

Troppo bella Verona per rinunciare a un passaggio così suggestivo. E molte richieste dei partecipanti di riprovare l'emozione di una Verona in notturna. Impossibile dire no. «Ancora una volta la nostra città sarà la prima tappa, i bolidi di arriveranno in Bra intorno alle 21 di giovedì 17 maggio e dunque in un orario piacevolissimo tanto più in una serata di primavera inoltrata», spiega l'assessore allo sport Federico Sboarina che nei giorni

scorsi ha ricevuto l'organizzatore genovese Paolo Binelli definendo i particolari dell'accordo. Da alcune indiscrezioni sembra sia davvero stato un buon affare perché altre città si sono impegnate per importi molto superiori, in taluni casi per centinaia di migliaia di euro per la tappa notturna.

A dare man forte a Sboarina, oltre all'indiscutibile fascino della nostra città e i tempi non propriamente floridi, potrebbe essere stata anche qualche pressione esercitata dalle competenti autorità per quel gigantesco cartellone abusivo che era stato inalberato poche ore prima del passaggio dell'ultima Mille Miglia. Erano volate richieste di risarcimento con parecchi zeri. Ma alla fine è prevalso un sano accomodamento. Con solenne promessa di non ripetere più la bravata.

All'incontro erano presenti anche Adriano Baso e Riccardo Cuomo, presidente e direttore dell'Automobile Club Ve-

rona, che hanno già avviato la macchina organizzativa per ri-proporre nel loggiato della Gran Guardia l'apprezzato evento serale con cena di gala e vista sul passaggio delle auto.

«Cercheremo anche nel 2012 di portare il passaggio delle auto in corso Porta Borsari, piazza Erbe e stradone San Fermo prima di arrivare in Bra convinti come siamo che poche altre città possano offrire uno spettacolo altrettanto affascinante», ha sottolineato Baso.

Un'altra novità veronese riguarda il Museo Nicolis.

Dopo anni di assenza della Lancia Astura (molti si erano domandati il perché) pare sia stato siglato un accordo per affidare questa fuoriserie a Giordano Mozzi, vincitore del 2011. La notizia è stata ufficialmente confermata pochi giorni fa dallo stesso Luciano Nicolis a Brescia, durante la presentazione della Mille Miglia.

E' anche stato modificato il

percorso. Niente più passaggio da Solferino e San Martino e allungamento dopo Verona in direzione Vicenza, quasi un omaggio ai campioni veneti Giannino e Paolo Marzotto di Valdagno. Il primo vinse nel 1950 e 1953 su Ferrari.

Sarà una nottata brava (e bianca) quella veronese. Perché dopo la nostra città e dopo Vicenza, i concorrenti allungeranno ancora verso est raggiungendo Padova e piegando poi a sud in direzione Ferrara dove i primi arriveranno non prima di mezzanotte, per ripartire poco dopo le cinque del mattino. Una maratona per vecchi pistoni e piloti con settanta primavere (e ce ne sono tanti di questa età).

Ancora massimo riserbo per gli equipaggi scaligeri accettati alla gara. Si sa che la Squadra Corse Grifo Rosso del Veteran Car Club Bernardi ha presentato con Alberto Scuro un nutrito pacchetto di domande d'iscrizione per auto molto interessanti. Ma solo a gennaio verranno sciolte le riserve. ♦



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ieri e oggi: rombi dal fascino senza tempo



Il veronese Nicola Fabiano su Fiat 1100/103 al passaggio di Bologna nella Mille Miglia 1957



Una vecchia signora su quattro ruote mentre sfreccia per piazza Bra durante la tappa notturna del 2009