



Il Concorso d'Eleganza Varignana 1705 fa il bis



Tante le rarità. Tra le partecipanti al concorso, selezionate in maniera rigorosa per garantire una manifestazione di alto livello, non mancano le rarità e gli esemplari iconici, ciascuno con una storia particolare. Tra questi spiccano un'**Alfa Romeo Tipo 6C 1750 Gran Turismo del 1930**, una Lamborghini Miura Prototipo del 1966, un'Isotta Fraschini 8C Monterosa Touring del 1947, una **Benz "Jadewagen" 8/20 PS del 1914**, una Fiat 1100 Ghia del 1950 e una Maserati 3500 Vignale Spyder. Ma anche una De Tomaso Pantera Gruppo 4 da competizione del 1972, una Porsche Speedster del 1955, una **Bugatti Type 35 del 1925** e una Bentley 3-Litre dello stesso anno, oltre a due Ferrari, una 330 GTC del 1966 e una 275 GTB4 del 1967.

Categorie e collezionisti. Le vetture saranno suddivise in **sei classi di gara**, tra cui "Prima del temporale", "Eccellenze da Zuffenhausen", "Leggende della Motor Valley" e "British postcards", oltre a una speciale categoria denominata "Fuori Concorso" in cui sfilerà l'unico esemplare "in vita" della **Auto Avio Costruzioni 815**, considerata da molti la prima Ferrari. Fra i collezionisti, che porteranno a Varignana alcuni dei loro gioielli, **Corrado Lopresto e Silvia Nicolis** dall'Italia, Georg Gebhard dalla Germania, Hidetomo Kimura dal Giappone, solo per citarne alcuni.

Giuria internazionale. A valutare le 30 auto che parteciperanno alla seconda edizione del Concorso d'Eleganza Varignana 1705 sette esperti e critici la cui fama è riconosciuta a livello internazionale: **Stefano Pasini**, presidente di giuria e autore di oltre 30 libri sull'automobile; Stephen Bayley, architetto, scrittore e collaboratore della rivista Octane; Alessandra Giorgetti, vicepresidente del Registro Internazionale Touring Superleggera; François Melcion, direttore di Retromobile Paris; Gianni Mercatali, leader della comunicazione e dell'imprenditoria del lusso; **Adolfo Orsi**, storico dell'automobile ed erede della famiglia proprietaria della Maserati; Peter Read, presidente del comitato automobilistico del Royal Automobile Club.

Lussuosa location. L'evento sarà ospitato a **Palazzo di Varignana**, storico resort circondato da 30 ettari di terreno, parchi, giardini, ristoranti e Spa sui colli bolognesi. La location è situata nell'omonimo borgo del comune di Castel San Pietro Terme, in provincia di Bologna, in **posizione strategica** per chi desidera esplorare le tante tappe



legate alla storia dell'automobile disseminate lungo la via Emilia.

Il programma ricalca quello dell'anno scorso. Venerdì 27 settembre è previsto l'arrivo dei partecipanti, l'accredito e una cena di benvenuto. Il giorno successivo, **le auto saranno esposte** per la gioia degli appassionati, ma anche per essere esaminate e valutate dalla giuria. Dopo il lunch, la carovana sfilerà sulla Terrazza Bentivoglio, quindi seguirà la cerimonia di premiazione e per finire, la cena di gala. Domenica esperienze alla scoperta del Palazzo di Varignana e **driving tour** tra le colline bolognesi. Per ulteriori informazioni, consultare il sito ufficiale del Concorso d'Eleganza Varignana 1705.

