



Concorso d'Eleganza Varignana 1705, lo show dell'auto d'epoca nel cuore della Motor Valley



Seguici su: [La rassegna di Maurilio Rigo](#)



27 Settembre 2024 alle 15:42 1 minuti di lettura

ROMA - Nel cuore della Motor Valley Palazzo di Varignana ospita fino a domenica la seconda edizione del prestigioso "Concorso d'Eleganza Varignana 1705", un evento tra i più attesi nel panorama automotive europeo. Dopo il successo dell'edizione inaugurale, la kermesse ritorna con una selezione esclusiva di 30 automobili d'epoca, costruite prima del 1973, che non mancheranno di affascinare appassionati e collezionisti provenienti da tutto il mondo. L'evento, in programma sui dolci colli bolognesi, non è solo una celebrazione dell'ingegneria automobilistica, ma rappresenta un vero e proprio tributo all'eleganza senza tempo delle auto d'epoca accuratamente selezionate da una giuria di esperti di fama internazionale.

Tra i gioielli esposti quest'anno, troviamo modelli iconici come l'Alfa Romeo Tipo 6C 1750, la Lamborghini Miura Prototipo e la Maserati 3500 Vignale Spyder, auto da sogno che è difficile ammirare in altre circostanze. Trenta le automobili in gara, suddivise in sei classi, tra cui "Prima del temporale", "Eccellenze da Zuffenhausen" e "British Postcards",



che offriranno al pubblico una panoramica unica dell'evoluzione del design e della meccanica automobilistica. Tra i collezionisti presenti, spiccano alcuni dei nomi più celebri del settore, da Corrado Lopresto, con la sua Isotta Fraschini 8C Monterosa Coupe Touring, a Silvia Nicolis, che presenterà una rarissima Benz Jadewagen del 1914, senza dimenticare il giapponese Hidetomo Kimura, che dopo la Fiat 750 GT MM Zagato della prima edizione tornerà quest'anno con una splendida Fiat 1100 Ghia del 1950. Ospite d'onore della rassegna sarà un esemplare unico, ovvero l'Auto Avio Costruzioni 815, considerata la "prima Ferrari", capolavoro storico, appartenuto al grande pilota Alberto Ascari.

Le meravigliose auto d'epoca in concorso saranno accuratamente valutate dell'occhio attento di una giuria composta da sette esperti di fama internazionale (Stephen Bayley, Alessandra Giorgetti, François Melcion, Gianni Mercatali, Lorenzo Ramaciotti, e Peter Read), guidata da Stefano Pasini. Tra le vetture selezionate, inoltre, sono presenti due Ferrari, una 330 GTC del 1966 e una 275 GTB4 del 1967, una Maserati 3500 Vignale Spider e una Mercedes 300 SL Roadster. Spazio poi al confronto tra una Bugatti Type 35 del 1925 e una Bentley 3-Litre del 1925 che alimenteranno l'eterna diatriba sull'automobile più iconica degli anni Venti.

