



I 110 anni Maserati in mostra a Roma



Reginette e regina "La Maserati è simbolo di velocità e di eleganza, grazie alle numerose vittorie sportive e alle gran turismo stradali che ne hanno caratterizzato la produzione. Per questo vogliamo celebrarla nello spazio emozionale Aci - Aci Storico, in occasione dei suoi 110 anni di storia, come ambasciatrice del genio creativo italiano nel mondo": **così ha dichiarato Angelo Sticchi Damiani**, presidente dell'Aci, tagliando il nastro della **mostra intitolata "Maserati: 110 anni di storia - La Leggenda delle Corse e del Gran Turismo"**, che raccoglie **quattro gran turismo** e una preziosa monoposto, **la 250 F "con cui Juan Manuel Fangio vinse il campionato del mondo di Formula 1 nel 1957"** racconta **Davide Lorenzone**, conservatore del Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, dal quale arriva la monoposto.

Le GT dal Museo Nicolis. Provengono invece dal **Museo Nicolis di Villafranca di Verona** i **quattro esemplari stradali**, che a Roma rievocano subito le atmosfere della "Dolce Vita" e le star del cinema "paparazzate" in Via Veneto, poco distante dall'esposizione. Si parte dalla **3500 GT del 1960 in versione Spider Vignale**, affiancata dalla **3500 GTI coupé carrozzata Touring Superleggera**. Seguono una **Indy America del 1970**, anch'essa carrozzata da Vignale, e una **Ghibli**, grintoso capolavoro disegnato da **Giorgetto Giugiaro per Ghia**. "Sono proprio queste ultime a riscuotere maggior successo tra i giovani" **ci confida Silvia Nicolis**, presente al taglio del nastro. "Gli anni 70 sono di gran moda e le forme audaci e affusolate tipiche di quel periodo esercitano un fascino enorme sui giovani e giovanissimi che vengono a trovarci al Museo".

Ponte tra ieri e oggi. Presente anche **Elisa Wertert, Responsabile Mercato Italia, Spagna e Portogallo di Maserati**, prima donna a ricoprire tale ruolo. "**Qui a Roma proseguiamo idealmente l'esperienza dello scorso weekend, che è stato proprio quello del compleanno di Maserati**, festeggiato a **Modena con 110 vetture, di cui 40 storiche**, in parata per la Tridente Experience tra la città e l'Autodromo", ci ha spiegato. "Per noi è fondamentale valorizzare la nostra storia: **siamo il brand più antico della Motor Valley, gli inventori del concetto di Gran Turismo**, che ha definito un'intera categoria di auto e che è presente tuttora in gamma con un modello che si chiama proprio così. Per Maserati lo storytelling dell'heritage è fondamentale per essere credibili nella produzione dei modelli di oggi, interamente pensati, progettati e realizzati in Italia.



L'86 per cento della nostra produzione finisce all'estero, e questo ci rende orgogliosi ambasciatori del Made in Italy". **Queste magnifiche vetture** rimarranno **nello spazio espositivo di Galleria Caracciolo fino al 18 gennaio.**

Michele Di Mauro

